

生命倫理錦囊

作者：陳永浩、吳慧華

主編：蔡志森

行出來，由不得我...

1

在以往的世界，「行」很多時主宰了人的生活：一個人「不良於行」，不僅反映身體的狀況，更影響日常生活。而「遠親不如近鄰」同樣也反映出距離與人們生活相處中的微妙關係。

在人類社會發展的歷史中，要「行出來由得我」，從來都是個大挑戰。事實上，不論古今中外，世界各個文明大國，無不以發展交通為其重要的基礎建設：不論是古羅馬的大道（因此出現『條條大道通羅馬』的諺語），¹還是埃及的運河與道路建設，就是在古代中國，既有通往西域的絲綢之路（近年中國政府正將此「復活」為『一帶一路』計劃），南北通航的大運河，驛站建設等，無不旨在令人民聯絡暢通，使政令傳達，也促進了貨流經濟的交通。²

踏入現代社會歷史，交通發展更是改變這世界的關鍵。蒸氣火車和鐵路的

發明，促成了人流與物流，帶動了世界經濟發展。如世界上首條營運成功鐵路——英國利物浦至曼切斯特鐵路，就是連繫由當時工業革命最重要的兩個城鎮。³ 加上建設了蘇伊士運河和巴拿馬運河，為以往不可能跨越的航運帶來突破，整個世界就此互聯起來——除了正面的使世界經濟蓬勃發展，也帶來可悲的故事：就如近代中國，因著世界航運發達，連帶衍生出「賣豬仔」海外勞工的風潮，多少那年代的華民勞工，就此「行」到舊金山（今日的美國三藩市）和新金山（即今日的南洋地區）打工賣身，有的落地生根，甚至客死異鄉，有些則可以衣錦還鄉，建成了今日如開平碉樓等世界文化遺跡。⁴

「行出來」的大希律王

在聖誕節時，很多人都會紀念耶穌基

¹ Ray Laurence, *The roads of Roman Italy: mobility and cultural change*. London: Routledge, 2011.

² 相對有趣的是，在南美洲的印加民族：他們雖然有極之發達的道路交通系統，也有傳奇性的「風螺信使」制度用作政令傳遞，卻沒有車輪或「運輸工具」的概念，運輸多以步行或動物馱運方式達成。參 *Discover Peru: Inca Roads and Chasquis*. URL: <http://www.discover-peru.org/inca-roads->

chasqui。

³ 比爾·勞斯(Bill Laws)，古又羽：

《改變歷史的 50 條鐵路》*Fifty Railways That Changed the Course of History*. (台北市：積木文化股份有限公司，2017)。

⁴ 參香港電台電視部：《華人移民史》。這個香港電台電視部製作的紀錄片，共製作了「下南洋」、「金山客」、「渡東瀛」及「闖拉美」四集。

督降生，當中少不了的情節，就是當時在位的希律王，也得悉在伯利恆出生的耶穌基督，於是便向東方三博士打聽，聲稱要去朝拜耶穌。不過希律王卻被博士們「出賣」，在怒火中下令盡殺城中嬰孩。當時瑪利亞和約瑟一家，因著天使的提醒，帶著耶穌逃到埃及而避過一劫。這除了是從神而來的保守，也實在有賴當時已經連通埃及和中東等地，相當發達的道路網絡。⁵

事實上，這位只在新約聖經中曇花一現的大希律王，可是一位厲精圖治，努力大興土木的皇帝：撇除他殘暴的管治外，他的確是一位甚有成就和優秀的君王和建築師。他在位時為猶太人建造了許多建築和設施，如重建了耶路撒冷聖殿，甚至比所羅門王的第一聖殿更加輝煌。

他甚至「無中生有」的建成了該撒利亞海港(Caesarea Maritima)：猶太地沿岸本來地勢平坦，並不適合建設海港，但希律王特地以大石，混凝土塊等，建造出當時最大的人工海堤，使之成為區內最大的海港，將猶太全地與當時的先進世界（如希臘，羅馬，埃及等地）連結起來。大希律王更完善了該撒利亞的海港建設，為了向海港提供食水，就建設深入內陸的雙層引水道，該撒利亞更設有劇場、跑馬場和亞古士督神廟，成為當時地中海繁榮的城市，也是當年羅馬政府統治巴勒斯坦的政治中心。⁶

⁵ 聖經考古：《聖誕節故事：大希律王 vs 小孩耶穌》URL:

<http://www.marksir.org/2012/12/vs.html>。

⁶ Encyclopædia Britannica, “Caesarea”.

Encyclopædia Britannica, Inc. URL: <https://www.britannica.com/place/Caesarea>.

⁷ 聖光聖經地理資訊網：《該撒利亞

在新約經文中，門徒腓利及彼得，都曾到此傳福音（徒八 40；十 1， 24），而使徒保羅的佈道旅程也曾以此為進出巴勒斯坦地區的口岸（徒十八 22；二十一 8）。⁷ 由此可見，因為「行」的方便，這裡就成了傳福音的前哨基地了。

時至今日，世界看來已經是「無遠弗屆」了：但其實，全球仍然有 21 億人口、6,659 個族群為福音未得之民：「未得」的原因中，除了政治，文化等因素外，交通難以到達也是主要的原因。⁸ 由此可見，「行出來，由不得我」仍是今日社會的大問題。

「行」的信仰反思

每一天，甚至每一個小時你都要作出選擇，你如何選擇讓你繼續行在光明之中，還是行在黑暗之中。

You make choices every day and almost every hour that keep you walking in the light or moving away toward darkness.

對現代人來說，衣食住行中的「行」指到行走又或是交通的配套。衣食住行，又或加上娛樂是一個人的基本需要，行在香港是方便的，但卻不舒適。大家都不難發現香港人多車多、繁忙時段

Caesarea/Caesarea Maritima》URL

<http://biblegeography.holylight.org.tw/index/city?id=60>。

⁸ 基督教論壇報：《全球 21 億人口、6659 個族群為福音未得之民》URL

<https://www.ct.org.tw/1282249#ixzz52XjE1PT4>。

港鐵車廂超級人擠人、坐巴士容易遇上塞車、駕私家車難以找到位置泊車、在某些地區，行人寸步難行的情況亦相當嚴重，假日更是人山人海。對於工作地點與居住環境相距甚遠的人來說，更體驗到在行這方面消耗了不少精力。

「行」基本上是每一個人人都必須經歷的事情，大家如何選擇交通工具，或打發交通途中的時間卻各有不同，同樣，如何面對在行程中所衍生出來的無奈、掙扎、磨擦，甚至衝突，也有不同的做法。行程中容易遇上的掙扎有可能是當你疲憊的時候，剛巧遇上比你更需要的人上車並站在你的旁邊，然而，你的疲累卻是非常真實的，這種情況之下，讓座還是不讓座，真的教人煩惱？因為空間過於擠迫，人與人發生肢體碰撞有時在所難免，如何處理那種不自在或厭惡的情緒，是一門功課。遇上車廂內乘客因爭位，初則口角繼而動武的情況，又如何自處？以私家車代步的人遇到有人超速，差點釀成交通意外，當事人會開口大罵司機；一整天心情不佳，怒氣沖沖；還是很快便可以調整自己的心態，冷靜下來繼續快樂地度過一天？

人生的修練場所，其實不一定是職場或家中，這些看似比較重要的地方。人也不必只是透過與上司、下屬、同事、鄰居、朋友或家人之間的相處才需要順著聖靈而行，從而結出仁愛、

喜樂、和平及忍耐等聖靈的果子(加五 16-22)。每一天在路上遇到甚麼人，發生甚麼事情，都給予我們機會去反思自己處於甚麼樣的狀態。

耶穌的比喻中曾提到一位撒瑪利亞人在路途中所發生的故事(路十 33-35)。這位撒瑪利亞人可能是一位商人，所以即使撒瑪利人與猶太人向來不和，他也必須到猶太人的地區去。⁹ 這次路途對這位撒瑪利亞來說是很特別的，因為他遇到一個被人打得半死的人(路十 30)。

從外貌上，在路上躺著的受傷者既沒有衣服又滿身傷痕，很難讓人分辨他到底是甚麼種族(路十 30、34)，按常理來推測，這位傷者躺在猶太人的地方，只可以說他是猶太人的機會率比較高。是否因為他來歷不明，以致換來兩位猶太人對他視而不見？是否因為從耶路撒冷下到耶利哥，這條路本身便是危險四伏，所以他們不敢停留？¹⁰ 這兩位猶太人是宗教領袖，一位是祭司，一位是利未人，他們有可能以為這位傷者已經死亡，如果他們在執行重要職務之前接觸了死屍，便不能馬上「開工」，需要先用紅母牛的血潔淨自己一番(民十九 1-13)，這可是把重要的事情耽擱了。祭司和利未人是從耶路撒冷出發，下到耶利哥(路十 31-32)，很自然排除他去耶路撒冷「開工」的可能性，那麼他們是害怕危險，還是如大多數

⁹ Joel B. Green, *The Gospel of Luke: the New International Commentary on the New Testament* (Grand Rapids: William B. Eerdmans, 1997), 431.

¹⁰ 達雷爾·博克著；古志薇、蔡錦圖譯：《路加福音》國際釋經應用系列 42 (香港：漢語聖經協會，2008 年)，323。

正常人一樣……嫌麻煩？

祭司及利未人看見了傷者，從旁邊走過(路十 31-32)。難道撒瑪利亞人便不害怕危險嗎？他可是被猶太人所看不起的撒瑪利亞人，而如果他真的是一名商人，因為身懷巨款，甚至可以為傷者付上居住費用 (路十 35)，不是更容易成為強盜偷襲的對象嗎？他不是是在生意結束時才遇到傷者，他把傷者送到旅店，自己再去處理事情 (路十 35)，為甚麼這位撒瑪利亞人願意救助這位半死的人，為他付出時間及慷慨解囊？耶穌告訴我們，因為他對傷者充滿了極大的憐憫 (路十 33)。

一位律法師試探耶穌要做甚麼才可以承受永生 (路十 25)。這位律法師一直都知道愛神愛鄰舍如同愛自己是律法最大的誡命 (路十 27)。他為了證明自己有理，希望耶穌為他清楚界定「鄰舍」的定義，這樣，好顯出他自己已經達到愛鄰舍的要求，因為古代猶太教典籍可是吩咐人不要幫助罪人的(便西拉智訓十二 1-4)，可見根據律法的要求，他並不需要對每一個人都伸出援手。¹¹先不提這位律法師試探耶穌這行為是不對的，這位律法師咬文嚼字，希望正確地行出律法，在當時是理所當然的事，只是耶穌被他詢問之下，打破了他的如意算盤。神所設的律法，並不是徒有形式，而是有更深刻的意義，愛本身並不能出於計算，而愛的對象也不該一開始便被劃分清楚，所以人不能自製框架，用律法去規定自己所願意表達的愛。或許，祭司及利未人也有這種

框架，所以沒有對傷者施加援手，反觀撒瑪利亞人，他單純地出於憐憫，所以救了傷者一命。

今天我們不必受舊約的律法限制，但我們卻受其他東西限制。在繁忙的香港生活，時間對我們來說變得寶貴，冗長工時的壓力讓我們的身體變得軟弱；經常聽到騙子騙財的新聞，讓我們不得不武裝自己，讓我們不容易相信他人。面對要愛人如己的挑戰，我們有時是無力的，或許，我們需要承認自己的不足，需要依靠聖靈，願意行在聖靈中，讓聖靈結出屬靈的果子，也讓聖靈幫助我們分辨不同的處境，不必陷入危險或試探中，可以好好地學習愛自己及愛他人。

虛

近年「**虛疑真實**」(VR) 技術發展越來越成熟，當有一天，**虛疑世界比真實世界更真實**，這會是甚麼一回事？對我們的社會和信仰會帶來甚麼影響？

¹¹ 同上。